

Blitz- Info

**AdBlue nach DIN 70 070 –
die glasklare Lösung
für Euro IV/V Motoren
mit SCR-Technik**

Zuverlässigkeit

Langfristige Lösung

Wirtschaftlichkeit

Mautreduzierung

AdBlue



EURO IV & V mit AdBlue

AdBlue für die SCR Technik! (Selective Catalytic Reduction)

AdBlue benötigt man als Reduktionsstoff, damit im Katalysator giftige Stickoxide im Dieselabgas zu Wasser und elementarem Stickstoff zerfallen, gleichzeitig verringert die neue Technik deutlich den Kraftstoffverbrauch. AdBlue ist eine 32,5 %ige wässrige Harnstofflösung, die weder Gefahrstoff noch Gefahrgut ist. AdBlue ist in der Wassergefährdungskategorie WGK 1 eingestuft. AdBlue wird gemäss DIN 70 070 geliefert.

Vorteile der SCR Technik! (Selective Catalytic Reduction)

Zuverlässigkeit:

diese Technik hat sich nach umfangreichen Versuchen in den letzten Jahren als absolut zuverlässig erwiesen.

Langfristige Lösung:

mit dieser Technik wird die EURO IV/V Norm erfüllt.

Geringerer Kraftstoffverbrauch:

da die Motoren entsprechend eingestellt sind, wird eine Kraftstoffeinsparung von durchschnittlich 5% erreicht.

Mautreduzierung:

durch Erfüllung der EURO IV/V Norm beträgt die Mautreduzierung 2 bis 3 Eurocent je Autobahnkilometer. Bei 100.000 km auf der Autobahn beträgt der Vorteil für einen LKW mit 5 Achsen gegenüber der Euro III Norm 2000,- Euro pro Jahr.

Verpackungsmöglichkeiten

AdBlue steht in Gebinden von 10 l, 1000 l, 5000 l zur Verfügung, auch im TKW (lose Ware)

Sonderkonditionen für SVG-Maut-Kunden

Bitte Informieren Sie uns:

Sind Sie SVG-Maut-Kunde? Ja Nein

Bitte geben Sie Ihre Toll Collect Benutzer-Nr. an:

1

Wann verfügen Sie über die ersten EURO 4/
EURO 5 Fahrzeuge? _____

Wieviele Fahrzeuge? _____

Wir erstellen ein maßgeschneidertes AdBlue Angebot für Sie!

Ich wünsche weitere Informationen

Absender: _____



SVG EUROPART GmbH

Oerschbachstraße 150
40591 Düsseldorf

Telefon 02 11/73 47-50

Telefax 02 11/73 47-555

Ihre SVG steht Ihnen
bei weiteren Fragen
gerne zur Verfügung!

